



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

### МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

#### РЕШЕНИЕ № 22 - ПР/2025 г.

#### за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1, т. 2, във връзка с ал. 2, т. 4 и ал. 6 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 3 и ал. 4 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) и въз основа на представена от възложителя писмена документация по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС, както и получени становища от Басейнова дирекция „Дунавски район“ и Министерство на здравеопазването

#### РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“, участък „Обход на гр. Оряхово“, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда, както и върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, и човешкото здраве

**възложител:** Агенция „Пътна инфраструктура“, ЕИК 000695089

**седалище:** гр. София - 1606, бул. „Македония“ № 3

#### Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение (ИП) е свързано с „Път II-11 „Мизия-Оряхово-Крушовене“ и е за изграждане на път – обход на гр. Оряхово. Съществуващият път II-11 „Лом – Козлодуй – Мизия – Оряхово – Крушовене – Никопол“ е важна транспортна артерия от Крайдунавски маршрут. Участъкът осъществява транспортна връзка между населените места в община Оряхово и пристанищата Лом и Никопол. Път II-11 минава през центъра на гр. Оряхово и през покрайнините на с. Лесковец, което е свързано с влошаване качествата на приземния слой на атмосферата, повишени нива на шум и пътнотранспортни произшествия (ПТП). Целта на обходен път на гр. Оряхово е да се избегнат проблемните участъци с развити дестабилизационни процеси и да се изведе тежкотоварния и транзитен трафик извън населените места на територията на община Оряхово. Новото пътно трасе е с приблизителна дължина 9 км и ще бъде реализирано, като част от трасето на републикански



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22



Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33

път II-11 в участъка „Мизия – Оряхово – Крушовене“. С неговото изпълнение ще се осигури безопасността на движението и ще се подобрят транспортно-експлоатационните характеристики и пропускателна способност на път II-11 на територията на Община Оряхово.

Проектното трасе на обхода се отклонява от път II-11 при км 114+250 (по километража на съществуващия път II-11)  $\equiv$  км 0+000 (по локален километраж съгласно техническия проект) и се развива в прав участък в югоизточна посока по ново трасе, като повтаря трасето на съществуващия стопански път и пресича републикански път III-306 „Кнежа-Оряхово“ на кръстовището му с път II-11.

Крайт на линейния обект е около км 121+200 (по километража на съществуващия път II-11)  $\equiv$  км 8+770 (по локален километраж съгласно техническия проект).

Предвидените пътни строителни дейности са разделени на шест етапа:

- Първи етап - подготвителни работи, временно строителство – офис площадка и подготовка на строителната площадка;
- втори етап: земни работи - изкопи, насипи и реконструкция на инженерни мрежи;
- трети етап – малки съоръжения;
- четвърти етап – изграждане на отводнителни съоръжения и бордюри, полагане на основни пластове за пътната настилка;
- пети етап: полагане на асфалтови пластове, изграждане на облицовани окопи, принадлежности на пътя, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация на трасетата;
- шести етап: озеленителни мероприятия, довършителни работи.

Основните технически параметри на пътя са, както следва: габарит – 10,50 м; водещи ивици – 2 x 0,25 м; ленти за движение: 2 x 3,50 м; банкети – 2 x 1,50 м; в участъка от км 4+580 до 7+170 е проектирана трета лента в ляво с ширина 3,50 м. Трасето на пътя в по-голямата си част следва съществуващ път и селскостопански пътища.

Предвидени за изграждане и/или реконструкция са следните технически и транспортни съоръжения:

#### Пътни връзки и кръстовища:

- Кръстовище при км 0+327.73 вдясно - триклонно;
- Пътна връзка при км 0+530 – свързва стария път II-11 с новопроектираното трасе;
- Пътна връзка при км 2+705.46 – вляво, свързва стария път III+306 с новопроектираното трасе на обхода;
- Пътна връзка при км 3+039.65 – вдясно, свързва стария път III+306 с новопроектираното трасе на обхода;
- Пътна връзка при км 8+663.33 – свързва стария път II-11 с новопроектираното трасе;

#### Реконструкция на инженерни мрежи:

- Реконструкция на 2 бр. електропроводи ВЛ 20 kV, изразяваща се в изместването им в съществуващия сервитут;
- Реконструкция на 2 бр. водопроводи, единият попада в обхвата на участъка от км 2+620 до км 3+000. Предвижда се изместване на водопровода успоредно на пътя от км 685 до 2+865. Пресичането на пътя при км 2+685 ще се изпълни перпендикулярно и ще преминава под пътя. Вторият водопровод е предвидено да бъде изместен като перпендикулярно ще пресича пътя при км 8+562.31. Предвижда се гранично на пътя да се изградят две арматурни шахти. Шахтите ще се отводняват посредством дренажни кладенци;
- Реконструкция на 1 брой газопровод от км 7+ 600 до км 8+439 – предвидено е изместване на газопровода извън обхвата на пътя;
- Реконструкция на 2 броя нефтопроводи при км 8+550. Съществуващото трасе на двата нефтопровода пресича отбивката за гр. Оряхово. Предвидено е изместване на трасето и пресичане на проектния път под 69°.

#### Преустройство на съществуващ траншеен преливник на Ретензионен язовир

## Селановци:

Поради попадането на преливника в непосредствена близост до обхвата на новопроектирания път II-11 „Лом-Козлодуй-Мизия-Оряхово-Крушовене-Никопол“ – при участък от км 8+000 до км+760 е предвидено неговото преустройство.

Провеждането на прилежащите води през пътното платно ще се осъществява чрез 5 тръбни водостока Ф 1000 през км 1+800, км 2+260, км 7+660, км 8+060.00 и км 8+571.6.

Предвид характера и местоположението на предложението, същото представлява изменение и разширение на инвестиционно предложение по Приложение № 2 на ЗООС и в съответствие с разпоредбата на чл. 93, ал. 1, т. 2 от ЗООС подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда.

Предвид разпоредбата на чл. 31, ал. 1 от ЗБР и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС, ИП подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитени зони. Съгласно изискванията на чл. 31, ал. 4 от ЗБР оценката за съвместимостта се извършва чрез процедурата по реда на глава шеста от ЗООС, в конкретния случай – чрез процедурата по преценяване на необходимостта от ОВОС, която се извършва по реда на глава трета от Наредбата по ОС.

Трасето на „Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“, участък „Обход на гр. Оряхово“ не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии. Участък от около 1570 м от трасето попада в периферията на защитена зона по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР): BG0000334 „Остров“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-1022/17.12.2020 г., изм. със Заповед № РД-1037/3.11.2022 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр.17/2021 г. и бр.89/2022 г.).

След анализ на представената информация за ИП, извършените оценки в проведената процедура по ОВОС и ОС, приключила с Решение по ОВОС №1-1/2019 г. на министъра на ОСВ, на основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от същата Наредба, е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която реализацията на ИП няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитена зона BG0000334 „Остров“.

С Решение № 302/20.04.2012 г. на Министерски съвет Път II-11 „(О. п. Видин - Димово - Симеоново - Ботево - Арчар - Лом - о. п. Козлодуй - Оряхово - Гиген - Брест - Гулянци - (Дебово - Никопол)“ е обявен за обект с национално значение и съобразно разпоредбата на чл. 93, ал. 2, т. 4 от ЗООС, компетентен орган за произнасяне с решение за преценяване необходимостта от извършване на ОВОС е министърът на околната среда и водите.

## **МОТИВИ:**

**I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегнатата площ, параметри, мащабност, обем; взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; използване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие; генериране на отпадъци; замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия; рисковете за човешкото здраве:**

1. Инвестиционното предложение се изразява в изграждане на нов пътен участък, който ще се реализира като част от трасето на републикански път II-11 „Мизия – Оряхово - Крушовене“.

2. Инвестиционното предложение представлява обходен път на гр. Оряхово и е от значение за развитието на региона. Реализацията на ИП е стъпка в модернизирани на пътните артерии в проектираните участъци на гр. Оряхово за подобряване на транспортно -

експлоатационните им характеристики и повишаване на безопасността на движение.

3. Инвестиционното намерение не се намира в близост до жилищни сгради, като ще има благоприятно въздействие, посредством облекчаване на трафикът от центъра на гр. Оряхово и покрайнините на с. Лесковец.

4. Кумулативният ефект на обходния път е свързан единствено с пресичащите и намиращи се в близост републикански пътища.

5. Изкопните работи ще се извършват по време на строителството, като изкопните земни маси ще се използват за обратни насипи и ландшафтно оформление. Остатъчните изкопни земни маси ще бъдат извозени до депо, в съответствие с указанията на община Оряхово.

6. Всички дейности свързани със строителството: основните строителни работи, депонирането и съхранението на земни маси, почва и камъни от изкопите, временното и постоянното съхранение на хумус, монтажни работи, в т.ч. изместването и реконструкцията на инженерните мрежи на други ведомства, крайната фаза по приключването му (почистването на строителните площи, както и рекултивацията на засегнатите по време на строителството терени) и пускането на обекта в експлоатация се представят от фирмата изпълнител на строежа, след съгласуване на проектната документация с компетентните органи и издаването на разрешително за строеж.

7. Обходният път на гр. Оряхово ще бъде разположен в селскостопански район, отдалечен от населеното място, като разстоянието от регулационните граници на гр. Оряхово е повече от 1400 м за индустриалната зона и над 2100 м до жилищни сгради.

8. По време на строителството не се очаква отделянето на опасни отпадъци, защото сервизното обслужване на строителната техника е от външни фирми, извън трасето на инвестиционното предложение. Отпадъци от опаковки ще се отделят при монтажните дейности и при разопаковане на конкретни строителни елементи, необходими за изграждането на обходен път на гр. Оряхово. Предвижда се тяхното разделно събиране и предаване за последващо третиране на фирми, притежаващи разрешително по чл. 35 на Закона за управление на отпадъците (ЗУО). Очакваните количества биоразградими зелени отпадъци ще се генерират при подготовката на трасето и отстраняване на дървесно-храстова растителност. Очакваните количества битови отпадъци са минимални. Отпадъците ще се събират с цел предаването им за последващо третиране на фирми, притежаващи разрешително по чл. 35 на ЗУО.

9. Провеждането на прилежащите води през пътното тяло се осъществява чрез пет 12 тръбни водостока  $\Phi 1000$ .

10. Инвестиционното предложение не предвижда изграждане на големи съоръжения. С ИП не се предвиждат взривни дейности и съхранение на опасни химически вещества.

11. На територията на община Оряхово няма и обекти с големи горивни инсталации (ГГИ). Няма предприятия и/или съоръжения, класифицирани с нисък или висок рисков потенциал в съответствие с чл. 103, ал. 2 от ЗООС, както и предприятия и/или съоръжения по Закон за ограничаване изменението на климата.

12. Инвестиционното предложение не е свързано с добив на строителни материали и на енергия, или с изграждане на водопровод за питейни нужди.

**II. Местоположение на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване; относителното изобилие, достъпност, качество и възстановителна способност на природните богатства; абсорбиционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен**

### **статут или подлежащи на здравна защита:**

1. Инвестиционното предложение засяга землището на с. Лесковец, с. Селановци, и гр. Оряхово, Община Оряхово, област Враца.

2. Строителството на линейните обекти е свързано с трайно засягане на земи от поземления и горски фонд за разполагането на елементите на пътната инфраструктура, водни течения и транспортни територии.

3. Със Заповед № РД-02-15-133/18.11.2022 г. на Министерството на регионалното развитие и благоустройството е одобрен Подробен устройствен план – парцеларен план (ПУП-ПП) за обект „Път II-11 Мизия-Оряхово-Крушовене“, участък – обход на гр. Оряхово. Въз основа на одобрения ПУП са извършени отчуждителни процедури за имотите, необходими за строителството и не се налагат нови терени за отчуждаване.

4. За нуждите на обходен път Оряхово е издадено удостоверение № РД42-6/08.03.2023 г. от Министерство на земеделието за промяна предназначението на земеделска земя.

5. Предвидената засегната площ от землищата на гр. Оряхово, селата Селановци и Лесковец е около 247 дка. Земеделските земи, които е предвидено да бъдат засегнати са от „без категория“ до III, IV, V и VI категория, като най-голям процент са IV категория и VI категория – 89%.

6. Земите, които ще бъдат засегнати от строителството на обходния път са почти изцяло от земеделски фонд, а останалите - територии за транспорт са малък дял. По време на експлоатация на инвестиционното предложение не е необходимо усвояване и засягане на нови терени. При проектирането на трасето е планирано засягане колкото е възможно повече нискодобивни и непродуктивни земи и по-малко чувствителни и защитени територии и зони.

7. След приключване на строителството всички терени, заети временно за строителни и монтажни площадки, площадки за изкопани земни маси и строителни отпадъци и др. ще бъдат възстановени.

8. Не е необходимо усвояването на допълнителни терени за депониране или струпване на строителни материали.

9. С реализирането на ИП не се очаква да се променят основните типове ландшафт. В близост до планирания за изграждане път не се наблюдават специфични ландшафтни комплекси с природна, историческа, културна или археологическа стойност, които биха могли да бъдат засегнати.

10. Не се очаква реализирането на ИП да наруши целостта, структурата и функциите на защитена зона BG0000334 „Остров“, тъй като трасето на пътя я пресича периферно в участък с дължина 1570 м, който следва съществуващ стопански и асфалтов път.

11. Степента на отрицателните въздействия, изразяващи се в загуба, увреждане и/или фрагментация на природни местообитания се очаква да е незначителна, временна и обратима само по време на строителството, тъй като от трасето се засягат 0,59 ха или 0,25 % от площта на едно природно местообитание, предмет на опазване в зоната - 6250\* Панонски льосови степни тревни съобщества. Площта на единственото засегнато природно местообитание 6250\* е достатъчно малка за да не предизвика фрагментиране и промени в структурата и функциите му.

12. Поради малката площ на засягане от трасето, незначително по степен се очаква да бъде въздействието пряко унищожаване и върху местообитания на видове, предмет на опазване в защитената зона, което не предполага промени в числеността и структурата на популациите им, тъй като:

- от потенциалните местообитанията на сухоземните видове безгръбначни, предмет на опазване в зоната се засягат площи под 1 % от общата им площ в зоната;

- от реализацията на ИП в участъка на трасето, преминаващ в периферията на зоната не се засягат водни тела, в тази връзка не се очаква нито пряко, нито косвено въздействие

върху потенциални местообитания на видове водни безгръбначни и риби, предмет на опазване в зоната;

- с реализацията на ИП се очаква косвено, незначително по степен, временно и обратимо въздействие, основно по време на строителството, върху местообитания на два вида земноводни Жълтокоремна бумка (*Bombina variegata*) и Червенкоремна бумка (*Bombina bombina*), предмет на опазване в зоната;

- въздействието върху видовете влечуги също се очаква да е незначително, тъй като от обхватът на трасето ще се засегнат минимални площи - 0,0061 % от оптималните местообитания на пъстрия смок (*Elaphe sauromates*) и 0,0041 % от пригодните местообитания на шипобедрена костенурка (*Testudo graeca*);

- очакваните преки или косвени въздействия върху видовете бозайници се очаква да са незначителни, тъй като от трасето се засягат минимални площи - под 1 % от местообитанията на лалугер (*Spermophilus citellus*), степен пор (*Mustela eversmanni*), пъстър пор (*Vormela peregusna*), видра (*Lutra lutra*) и добруджански хомяк (*Mesocricetus newtoni*);

- не се очаква пряко въздействие върху видовете прилепи, предмет на опазване в защитената зона, тъй като не се засягат пряко техни убежища;

- от трасето не се засягат находища на растителни видове, предмет на опазване в зоната

13. Поради малката площ на засягане от трасето на местообитания на видове няма вероятност реализацията на ИП да доведе до значителна по степен фрагментация на местообитанията им, както и прекъсване на биокоридорни връзки, с което да се наруши кохерентността на мрежата Natura 2000. Степента на фрагментиране/барьерен ефект на местообитанията на видовете, предмет на опазване в зоната се очаква да е незначителна, тъй като:

- се засяга незначителна площ от местообитанията на видовете сухоземни безгръбначни;

- не се засягат пряко местообитания на видове водни безгръбначни и риби, тъй като трасето не пресича водни обекти;

- поради малките площи на засягане не се очаква фрагментация или барьерен ефект върху местообитанията на видовете земноводни и влечуги, предмет на опазване в зоната;

- фрагментация и прекъсване на био коридори се очаква само по време на строителство върху местообитания на някои видове бозайници, която се очаква да е в незначителна степен, предвид малката площ на засегнатите местообитания. След приключване на строителните дейности се очаква връзката между фрагментираните местообитания (включително био коридорната функция) да се възстанови по естествен начин;

- от трасето не се засягат убежища на видовете прилепи, предмет на опазване в зоната. Тъй като трасето на пътя с всички негови съоръжения не представлява непреодолима пречка при полета на прилепите няма вероятност от възникване на барьерен ефект.

14. Не се очаква реализирането на обхода на гр. Оряхово да доведе до поява на значително по степен безпокойство върху видовете, предмет на опазване в зоната, което да доведе до промяна в структурата и функциите на популациите им, тъй като:

- не се засягат местообитания на видове безгръбначни и риби, предмет на опазване в зоната;

- за видовете бозайници, земноводни и влечуги, е възможно временно и обратимо безпокойство, само по време на строителството.

- не се засягат убежища на видове прилепи, предмет на опазване в зоната.

15. Смъртността като възможно въздействие върху видовете, опазвани в зоната се очаква да е незначителна, тъй като:

- при безгръбначните пряка смъртност на ларви и индивиди е възможна при разчистване на растителността по време на строителните дейности. По време на експлоатация е възможна инцидентна смъртност на индивиди при сблъсък с МПС, която не

се очаква да доведе до промени в числеността на популациите и да предизвика промени в структурата и функциите им.

- по време на строителството въздействието смъртност на индивиди при рибите не се очаква, тъй като трасето не пресича водни обекти;

- по време на строителството и експлоатацията на трасето се очаква инцидентна смъртност при видовете земноводни, влечуги и бозайници, която поради случайния си характер няма вероятност да доведе до намаляване числеността и структурата на популациите им.

16. Не се очаква значително кумулативно отрицателно въздействие върху природни местообитания, местообитания на видове и видове, предмет на опазване в зоната от реализацията на настоящото ИП, с намиращите се в близост републикански пътища и одобрените до момента други ИП, планове и програми.

17. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитената зона.

18. Съгласно становище на БД „Дунавски район”, по реда на чл. 4а от Наредбата за ОВОС, с изх. № ПУ-01-322(1)/23.04.2025 г. инвестиционното предложение е допустимо при спазване целите и мерките, определени в Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) 2022-2027 г. и в Плана за управление на риска от наводнения (ПУРН) 2022-2027 г. на Дунавски район и не се очаква да окаже негативно въздействие върху водите и водните екосистеми, при спазване на мерките, дадени в становището и заложиени в настоящото решение, в т.ч. не се извършват дейности нарушаващи естественото състояние на повърхностни водни обекти и не се достига нивото на подземните води, при подмяна на съществуващите стълбове. Предвидените в ИП дейности не са в противоречие с мерките в Програмата от мерки за намаляване на риска от наводнения и неблагоприятните последици по отношение на човешкото здраве, стопанската дейност, околната среда и културното наследство към ПУРН 2022-2027 г. Направена е мотивирана оценка на въздействието върху водите и водните системи, съгласно която:

18.1. Пътен участък „Обход на гр. Оряхово“ попада в следните повърхностни водни тела (ВТ):

- с код BG1DU000R001, име „река Дунав“ с географски обхват *река Дунав от границата при Ново село до границата при Силистра*. Водното тяло е силно модифицирано водно тяло и оценено в умерено екологично състояние и недостигащо добро химично състояние;

- с код BG1OG100R014, име „река Огоста“ с географски обхват *река Огоста от вливане на река Скът при Сараево до устие*. Водното тяло е естествено водно тяло и оценено в лошо екологично състояние и недостигащо добро химично състояние.

18.2. Предвиденият за изграждане път преминава в непосредствена близост до повърхностен воден обект - ретензионен язовир, находящ се в землището на с. Селановци.

18.3. Инвестиционното предложение не предвижда водоземане и/или ползване на повърхностен воден обект. В тази връзка не се очаква реализацията на ИП да окаже негативно влияние върху елементите за качество определящи екологичния потенциал/състояние и химичното състояние на повърхностните водни тела.

18.4. Инвестиционното предложение попада в следните подземни водни тела (ПВТ):

- с код BG1G0000QAL006 и име „Порови води в Кватернера –Островска низина“, оценено в добро химично и добро количествено състояние;

- с код BG1G0000QPL023 и име „Порови води в Кватернера - между реките Лом и Искър“, оценено в добро химично и добро количествено състояние;

- с код BG1G00000N2034 и име „Порови води в Неогена – Ломско – Плевенска депресия“, оценено в добро химично и добро количествено състояние;

- с код BG1G000N1BP036 и име „Карстови води в Ломско – Плевенска депресия“, оценено в добро химично и добро количествено състояние.

18.5. Инвестиционното предложение попада в чувствителна зона с код BGCSARI03 и код BGCSARI07, по смисъла на чл. 119а, ал. 1, т. 3 от ЗВ.

18.6. Инвестиционното предложение не засяга зони за защита на водите, определени, съгласно чл. 119а, ал. 1, т. 1 (зона за защита на питейните води от повърхностни водни тела), т. 2 (зони за отдих и водни спортове) и т. 4 (зона за стопански ценни видове риби) от ЗВ.

18.7. При реализирането на ИП не се предвижда използване на приоритетни и/или опасни вещества, които да създават предпоставка за пряк контакт с подземните води. Не се очаква отрицателно въздействие върху химичното и/или количественото състояние на подземните водни тела, в случай, че при изграждане на обходен път на гр. Оряхово, не се достига нивото на подземните води, респ. водоносния хоризонт на ПВТ.

18.8. Пътен участък „Обход на гр. Оряхово“ не попада в границите на санитарно-охранителни зони (СОЗ), определени по реда на Наредба № 3/16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди (Наредба №3), но попада в буферна зона (радиус 1 000 м) около следните водоземни съоръжения (тръбни кладенци-ТК) за питейно-битово водоснабдяване, без определена СОЗ: „ТК Блатото № 1“, „ТК Блатото № 2“, „ТК Блатото № 3“, „ТК Блатото № 4“, „ТК Блатото № 5“, „ТК Блатото № 6“ и „ТК Блатото № 7“.

18.9. Предвидените в ИП дейности не попадат под забраните и ограниченията на Програмата от мерки на ПУРБ 2022 - 2027 г. на Дунавски район.

18.10. Съгласно ПУРН 2022 – 2027 г. предвиденият за изграждане обходен път на гр. Оряхово, минаващ през землищата на гр. Оряхово, с. Лесковец и с. Селановци не попада в райони със значителен потенциален риск от наводнения.

**III. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда: степен и пространствен обхват на въздействието; естество на въздействието; трансграничен характер на въздействието; интензивност и комплексност на въздействието; вероятност за въздействие; очаквано настъпване, продължителност, честота и обратимост на въздействието; комбиниране с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:**

1. Изграждането на обхода на Оряхово не е свързано с нарушаване на нормите на основните показатели характеризиращи качеството на атмосферния въздух.

2. По време на строителството ще се ползват съществуващи пътища от републиканската и общинската пътна мрежа. Също така, при необходимост, ще бъдат използвани и временни пътища (без трайна настилка) за транспорт на строителни материали и отпадъци, ситуирани в обхвата на строителния обект.

3. След приключване на строителството всички терени, заети временно за строителни и монтажни площадки, площадки за изкопани земни маси и строителни отпадъци и др. ще бъдат възстановени и оформени съгласно общия план за терена.

4. Транспортният поток по пътя не е източник на вибрации в околната среда. По проект конструкцията на пътното платно (земно легло и пътна настилка) е предвидена да осигурява бързо затихване на вибрациите в земната основа. Пътят в периода на експлоатация не е източник на вибрации, не се очакват въздействия на вибрации в околната среда.

5. С построяването на обхода на гр. Оряхово не се очакват климатични промени, тъй като съществуващият трафик не се увеличава, а само се преразпределя по ново трасе, поради което не се очаква и увеличаване на емисиите на парникови газове, отделени при преминаването на обхода.

6. Министерство на здравеопазването (МЗ), с писмо вх. № ОВОС-60-32/14.10.2025 г. на МОСВ, по смисъла на чл. 7, ал. 2, т. 2, буква „а“ от Наредбата за ОВОС, по отношение на степента на значимост на въздействието и риска за човешкото здраве е изразило следното

становище:

6.1. В информация по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС се посочва, че обходният път на гр. Оряхово не преминава през населени места. Посочени са отстоянията от оста на трасето до най-близките жилищни и индустриални сгради в района на ИП: до жилищна сграда в гр. Оряхово повече от 2100 м, до индустриална зона в гр. Оряхово повече от 1400 м; до жилищна сграда в с. Лесковец, на повече от 1300 м; до с. Селановци, съответно над 1500 м.

6.2. Отбелязано е, че реализирането на ИП е свързано с излъчване на шум в околната среда по време на строителство и експлоатация, както и при реконструкцията на инженерни мрежи. По време на строителството ще се генерира основно шум от движението на автотранспортната техника, изкопно-насипните и строителни дейности.

6.3. На територията на съответния участък от пътя и около него се очакват значителни нива на шум – над 85 dBA, което ще влоши шумовия режим в района, като ще се отрази основно върху работещите на обекта.

6.4. Оценено е, че шумово натоварване може да се очаква и в населените места, през които преминава обслужващата строителна техника, превозваща необходимите материали за строителството.

6.5. По време на експлоатацията, основен източник на шум в околната среда около трасето на бъдещия обходен път, в отделните участъци, ще бъде транспортният поток по него.

6.6. В информацията е посочено, че шумовата характеристика (еквивалентно ниво на шума, dBA) на транспортния поток, като линеен източник на шум, зависи от неговите параметри: интензивност (брой МПС за час), структура (% на тежкотоварните МПС и автобуси в общия поток), скорост на движение. Отчитат се и параметрите на пътното платно – вид настилка и надлъжен наклон.

6.7. Отбелязано е, че генерираният шум от автомобилния трафик няма да достига населеното място (гр. Оряхово) и няма да влошава хигиенните условия на жилищната среда, тъй като реализирането на ИП предвижда изместване на трафика на превозните средства извън центъра на град Оряхово, с цел подобряване условията на околната среда в населеното място.

6.8. Съгласно представената информация, са направени акустични анализи, от които става ясно, че проектното трасе не изисква проектирането на мерки за ограничаване на шума.

6.9. В периода на строителните дейности в атмосферния въздух се очаква да се отделят азотни оксиди, въглероден оксид, серни оксиди, сажди, летливи органични съединения и др., а при подготовката, полагането и подравняването на асфалтови настилки, свързано с разтапяне на битум, подготовка на асфалтовите смеси, тяхното полагане и подравняване с машини се отделят основно пари на различни въглеводороди.

6.10. Съгласно писмо изх. № 223/07.03.2016 г. на „Водоснабдяване и канализация” ООД – гр. Враца в близост до ИП се намира кладенец „Раней” – Селановци, който е отдалечен на 2128 м от трасето, за него има издадено от Община Оряхово, разрешително за водоползване и не са учредени границите на пояси I, II и III. Кладенецът няма да бъде повлиян, както от процеса на строителство, така и от процеса на експлоатация на обходния път на гр. Оряхово.

6.11. Въз основа на направените анализи, прогнози и оценки в информацията по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС са предложени мерки, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.

6.12. Министерство на здравеопазването не изисква извършване на ОВОС за ИП, при спазване на предложените в информацията по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС мерки и при изпълнение на поставените в настоящото решение условия.

7. Не се очаква трансгранично въздействие в резултат на реализацията на ИП.

#### **IV. Обществен интерес към инвестиционното предложение:**

1. Съгласно изискванията на чл. 4, ал. 1 и ал. 2 от Наредба за ОВОС, възложителят Агенция „Пътна инфраструктура“ (чрез обява от 26.03.2025 г., публикувана на интернет страницата на възложителя и чрез обява, поставена на информационното табло в сградата) и компетентният орган (чрез интернет страницата на министерството) са обявили инвестиционното предложение, чрез които обяви е уведомено и засегнатото население.

2. В изпълнение на чл. 6, ал. 9 и ал. 10 от Наредбата за ОВОС е осигурен обществен достъп до информацията по Приложение № 2 от Наредбата за ОВОС, както следва:

2.1. От компетентния орган, чрез интернет страницата на МОСВ, както и чрез съобщение на информационното табло в сградата на МОСВ. Копие на информацията по Приложение № 2 от Наредбата за ОВОС е предоставена на Община Оряхово и на кметствата на селата Селановци и Лесковец.

2.2. От Община Оряхово, чрез обява в официалния сайт на общината и на информационното ѝ табло. От кметствата на село Селановци и село Лесковец чрез съобщения на информационните табла в административните сгради на кметствата;

3. С писма изпратени до МОСВ, Община Оряхово, Кметство Селановци и Кметство Лесковец уведомяват, че в резултат на осигурения обществен достъп до информацията по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС не са постъпвали възражения, становища и мнения от заинтересовани лица/организации.

4. Към момента на изготвяне на настоящото решение в МОСВ не са изразявани устно или депозиран писмени възражения и становища срещу реализацията на инвестиционното предложение.

#### **ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ И МЕРКИ:**

1. При осъществяване на ИП да се спазват следните забрани, ограничения и мерки заложи в ПУРБ 2022 - 2027 г. на Дунавски район:

1.1. Забранителна мярка с код DW\_1 и с код на действие DW\_1\_4 „Забрани и ограничения за изпълнение на дейности в зоните за защита на питейните води и в определените санитарно-охранителни зони (СОЗ) и буферните зони около водоземните съоръжения/системи“;

1.2. Забранителна мярка с код DP\_2 и с код на действие DP\_2\_8 „Намаляване на дифузното замърсяване от промишлени дейности“;

1.3. Забранителна мярка с код GD\_1 и с код на действие GD\_1\_2 „Опазване на химичното състояние на подземните води от замърсяване и влошаване“;

1.4. Забранителна мярка с код PM\_2 и с код на действие PM\_2\_2 „Опазване на химичното състояние на подземните води от замърсяване и влошаване“;

1.5. Забранителна мярка с код HY\_1 и с код на действие HY\_1\_19 „Възстановяване и защита на речните брегове и речното корито от ерозия“;

1.6. Забранителна мярка с код PM\_9 и с код на действие PM\_9\_2 „Предотвратяване на влошаването на състоянието на водите от проекти и дейности на етап ИП“;

1.7. Мярка с код DP\_11 и с код на действие DP\_11\_1 „Прилагане на екологични практики или най-добрите налични техники за ограничаване на отвеждането в подземните води на замърсяващи вещества“;

1.8. Мярка с код DP\_14 и с код на действие DP\_14\_2 „Намаляване на дифузното замърсяване от отпадъци от населени места“;

1.9. Мярка с код GO\_3 и с код на действие GO\_3\_6 „Подобряване на управлението на водите в зоните за защита на водите“.

2. При засягане на водни обекти от предвидените в ИП дейности (линейна инфраструктура, пресичаща водни обекти - акведукти, мостове, преносни мрежи и проводни),

по смисъла на чл. 46, ал. 1, т. 1, буква „б“ от ЗВ, е необходимо издаване на Разрешително за ползване на воден обект.

3. При въздушно преминаване на съоръжения над повърхностни водни обекти, без засягането им (съгласно разпоредбата на чл. 58 ал. 1 от ЗВ), е необходимо 30-дневно предварително писмено уведомяване на Басейнова дирекция ДР с представяне на информацията по чл. 58, ал. 2 от ЗВ.

4. Изграждане на инженерно-строителни съоръжения, постройки и други, при които се осъществява или е възможен контакт с подземните води да се извършва при условията и по реда на Закона за устройство на територията, при спазване на изискванията за опазване на подземните води, съгласно чл. 46, ал. 2 от Закона за водите.

5. Преди започване на строителните дейности да бъдат изготвени график и мерки за преминаването на строителната техника през населените места, които да ограничат атмосферното замърсяване и дискомфорта на населението от шума. Графикът да се съгласува с кметовете на засегнатите населени места.

6. С цел ограничаване на праховите емисии, по време на строителството, да се прилагат всички конкретно приложими мерки, посочени в чл. 70 от Наредба №1/27 юни 2005 г. за норми за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферата от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии.

7. Да се предвидят конкретни инженерни решения (напр. отводняване и укрепване) на уязвими участъци, планове за зимна поддръжка и мерки за намаляване на пожароопасност чрез поддръжка на крайпътните ивици.

8. По време на строителството на обходния път да се използва съвременна техника и да се предвиди оптимизация на строителните дейности, с цел ограничаване емисиите на парникови газове.

**Настоящото решение се отнася само за конкретно заявеното инвестиционно предложение и в посочения обхват.**

**Настоящото решение за „Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“, участък „Обход на гр. Оряхово“ не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на ЗООС и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.**

**На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС, при промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някое от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми своевременно министъра на околната среда и водите.**

**На основание чл. 22, ал. 3 от Наредбата за ОВОС възлагам на директорите на РИОСВ - Враца и Басейнова дирекция „Дунавски район“ контрола по изпълнение на поставените условия и мерки в настоящото решение.**

**Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.**

**МИНИСТЪР:**

**МАНОЛ ГЕНОВ**

Дата: 30.10.2025г.